



על חברות ציבוריות חלה חובת גילוי נאות, אך טווח הפרשנויות למילה "נאות" הוא רחב ביותר. מה שלטעמו של אחד הוא גילוי נאות, לטעמו של אחר הוא מידע פנימי שאין לשתף בו את הציבור. כך מצאה עצמה חברת DuPont נקנסת על העלמת מידע מהציבור בנוגע לסיכונים בריאותיים של חומר המשמש לייצור הטפלון (עמוד 7). בית המשפט לא השאיר לחברה מקום לספקות ושלח מסר ברור בעניין הגילוי הנאות הראוי.

גם בישראל עולה הנושא כעת ומתחדד, רבות בשל הדרישה הציבורית. "חוק הקרינה", לדוגמא, שמקודם בימים אלו בכנסת, מחייב את חברות הסלולר לידע את הציבור על כל תוכנית להקמת אתר שידורים חדש (עמוד 7) והמשרד לאיכות הסביבה אף פרסם נוהל העברת מידע בנושאים סביבתיים לרשות לניירות ערך, המיועד לפיקוח על חברות ציבוריות (עמוד 6).

קונצרנים רב-לאומיים אשר מעוניינים להפוך את השקיפות והגילוי הנאות להזדמנות עסקית שותפים לתהליך העדכון השלישי המתרחש בימים אלו לפרוטוקול הדיווח הוולונטרי- GRI, בו משתתפת גם אסיף-אסטרטגיות (עמוד 6).

חדש טוב!

תוכן העניינים

- סביבה וחברה עמוד 2
- תחבורה ותעופה..... עמוד 3
- עיצוב ותהליכים תעשייתיים..... עמוד 4
- גזי חממה, אנרגיה ושינויי אקלים ... עמוד 5
- מחויבות, שקיפות ודיווח עמוד 6
- חקיקה ופסקי דין עמוד 7

ארועים סביבתיים בחודש הקרוב

- 6/2/06 - פיתוח בר קיימא בסדר היום הישראלי
– מרכז השל, מלון מטרופוליטן, תל-אביב
- 15/2/06 - "יחסי גומלין: קולחים-קרקע-צמח-
מים-סביבה"
- האגודה הישראלית למדעי הקרקע

אסיף-אסטרטגיות בע"מ עוסקת ביזמות ופיתוח עסקי המטמיעים מחויבות לסביבה וערכים חברתיים. אנו מתמחים בבניית אסטרטגיה ובתהליכים ייחודיים בהם טרם התגבשה תורה סביבתית-עסקית סדורה: בניהול סביבתי, בבניית שקיפות, דיווח ודיאלוג ציבורי, בבדיקת טכנולוגיות והשקעות ובהכוונת מחקר, פיתוח מוצרים ושירותים ובשיווק "ירוק".

בין לקוחותינו נמנים: אגד, נשר תעשיות מלט ישראליים, רשות שדות התעופה, דן – תחבורה ציבורית, מעבדות שרון, משרד התשתיות הלאומיות, המשרד לאיכות הסביבה ואחרים.

פרטים נוספים באתר אסיף-אסטרטגיות בע"מ: <http://www.assifstrategies.com/>

דו"ח העוני הסביבתי- 2005

תורשה או סביבה

עד לפני שנים לא רבות הדעה הרווחת הייתה כי מחלות נגרמות בעיקר מכשלים פנימיים בגופנו. ואמנם לתורשה חלק בנטייה לחלות במחלה מסוימת, ואף ביכולת להתגבר על המחלות השונות, אך מה חלקה של התורשה ומה חלקה של הסביבה בה אנו חיים? ככל שהמידע מצטבר, הולך ומתברר כי לגורם הסביבתי השפעה מכרעת על בריאותנו. עוד על הנושא בכתבתה של לימור ספקטורובסקי מאסיף-אסטרטגיות שפורסמה לאחרונה באתר NRG.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/027/692.html>

חשש: זיהום האוויר החמור בחיפה גורם לעלייה במומים בעובר

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3188139,00.html>

נחל נעמן- תמונת מצב קשה

נחל נעמן, שמקורותיו מצויים דווקא באחד המקומות היפים בישראל- המעינות של שמורת עין אפק, זורם בנעימות עד שמגיעים ל"תעלה 42", כפי שהיא מכונה במפות, שבה מתנקזים מים מנחל הפוארה, שמקורו באזור רמת יוחנן. תוך צעידה לאורך הנחל מתברר מצבו החמור של הנחל וקשה להשלים עם הידיעה שבמאמץ קטן - אולי על ידי נקיטת צעדים משפטיים נגד תעשיין או שניים, אולי על ידי פיטורי פקיד ממשלתי חסר מוטיבציה, ואולי בסיוע מעט מאוד משאבים - היה ניתן להעניק לציבור פיסת טבע ירוקה, מסלול של נופש, רוגע ותרבות; ממש בחצר האחורית של הבית, כמו במדינה מתוקנת.

<http://news.walla.co.il/?w=/5/831164>

בדצמבר הגישה עמותת "אדם טבע ודין", לנשיא המדינה, משה קצב, את דו"ח העוני הסביבתי לשנת 2005. הדוח מבקר את אי אכיפת החוקים הסביבתיים, את איכות מי השתייה, את הזיהום הנגרם על ידי חברות גדולות במשק המשוקות את מוצריהן תחת המיתוג של בריאות - כמו תנובה, קוקה קולה, אוסם, יפאורה טמפו ושטראוס עלית, את הענקת התמיכה הכלכלית למפעלים מזהמים, נושא השטחים הציבוריים, ועוד. כמו בשנה שעברה, גם בדו"ח זה ממצאים חמורים ביותר.

<http://www.yarok.org.il/page.aspx?pid=237&cid=0&menu=41>

נובמבר 2005 - זיהום האוויר החמור ביותר בגוש דן בחמש השנים האחרונות

בחודש נובמבר 2005 נרשמו חריגות שיא של תחמוצות חנקן בתחנות הניטור בגוש דן. חודש זה היה המזהם ביותר בגוש דן בחמש השנים האחרונות. רוב החריגות נרשמו בשבוע האחרון של חודש נובמבר 2005. שבוע זה היה חלק מתקופת "יובש" קיצונית, נטולת גשמים, שכמותה נרשמו רק 6 פעמים ב- 50 השנים האחרונות. חריגות אלו נובעות משילוב בין תנאי מזג אוויר קשים וזיהום אוויר מכלי רכב. במדינות מפותחות בעולם מגבילים כניסת משאיות וכלי רכב פרטיים למרכזי הערים בימים בהם זיהום האוויר חמור. במהלך חודש דצמבר נערך כנס בנושא הפחתת זיהום האוויר בגוש דן, אשר בסיומו חתמו ראשי הערים בגוש דן על האמנה להפחתת זיהום האוויר.

<http://www.sviva.gov.il/Environment/bin/en.n.jsp?enDisplay=view&enDispWho=News%5E12810&enDispWhat=object&enZone=News&enPage=BlankPage&&redirect=1>

קריאה לכנסת לעבור לרכבים היברידיים

חברי כנסת שלגי וכהן פנו ליו"ר הכנסת ולשר האוצר, בבקשה שישקלו העברת צי הרכב הממשלתי והפרלמנטרי ממנועי בנזין קונבנציונליים למנועים היברידיים (שילוב בנזין וחשמל). זאת, במטרה להוות דוגמה לציבור הרחב בכל הנוגע למניעת זיהום ושימור אנרגיה. חברי הכנסת מקווים כי יוכלו לשכנע את יו"ר הכנסת ושר האוצר לבצע את השינוי עוד בכנסת הנוכחית. חברי הכנסת אמרו כי בימים הקרובים תכנס לתוקף הפחתה של מס הקניה על מכוניות כלאיים מ-40% ל-30% בלבד. עובדה זו תוזיל אותם משמעותית, ותאפשר להם להתברג בקבוצת שווי שימוש 4, בה ניצבות מכוניות משפחתיות גדולות דוגמת פורד מונדיאו, מאזדה 6 וסובארו לגאסי.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3180951,00.html>

הוועדה האירופאית מציעה סטנדרטים מחמירים יותר לפליטות מתחבורה

הוועדה האירופאית אישרה הצעת חוק לאכיפת סטנדרטים מחמירים יותר לפליטות מכלי רכב. כמו כן אושרו תוכניות אשר יחייבו גופים ציבוריים להוציא לפחות רבע מתקציבם להצטיידות באוטובוסים, משאיות זבל וכלי רכב כבדים אחרים על רכבים שמשמשים בטכנולוגיות נקיות, כמו דלקים ביולוגיים (ביו-דיזל, אתנול, ביו-גז), מנועים חשמליים או גז טבעי.

אם יאושרו הצעות החוק על ידי הפרלמנט האירופי והממשלות של 25 השותפות באיחוד, החוקים עשויים להיכנס לתוקפם כבר במחצית השניה של 2008.

<http://www.enn.com/today.html?id=9517>

תחנת תדלוק מכוניות בגז טבעי תוקם ברידינג

בשנים הקרובות עשויה תחנת הכוח "רידינג" להפוך לאמצעי בהפחתת זיהום אוויר מכלי רכב. חברת החשמל אמורה להקים בשטח התחנה תחנת תדלוק לגז הטבעי שעשוי

להגיע לרידינג בתוך כמה חודשים. הניסיון שיצטבר במהלך הקמת תחנה זו ישמש להקמת תחנות נוספות. תוכנית הסבת כלי הרכב לגז טבעי מתבססת על מסמך הבנות עליו חתמו המשרד לאיכות הסביבה וחברת החשמל לפני כחמישה חודשים. חברת החשמל התחייבה לבצע בדיקת התכנות להסבת כלי רכב שברשותה לגז טבעי, באמצעות הקמת תחנת תדלוק בגז בתוך תחנת הכוח.

בחודש שעבר השלימה חברת החשמל את הבדיקות שכללו בעיקר היבטים משפטיים, בטיחותיים וטכנולוגיים. המסקנה המרכזית היא שעד דצמבר 2007 ניתן להקים את תחנת התדלוק ולבצע את ההסבה הנדרשת בכלי הרכב. על פי הבדיקה, הפעלת כלי רכב בגז טבעי תביא להפחתת פליטות מזהמים שונים בשיעור של עשרות אחוזים.

<http://news.walla.co.il/?w=/5/832458>

התושבים יוכלו להחליט איפה ייסלל הכביש

במהלך חודש דצמבר עברה בממשלה תוכנית המתאר הארצית 35, ואחת ההוראות בתוכנית היא כי יש לכתוב נספח חברתי לתוכניות בנייה גדולות. בימים אלה אמורים מתכנני ערים ועובדים סוציאליים שיוכשרו כיועצים חברתיים לגבש את הנוסח הסופי של מסמך העקרונות שעל בסיסו יכתב הנספח החברתי.

עם השלמתו, יהווה המסמך תוספת לתוכנית הבנייה, בדומה למסמכים שמוסיפים כיום לתוכניות הבנייה בתחום התחבורה ואיכות הסביבה.

לדברי מנהל מינהל התיכנון במשרד הפנים, שמאי אסיף, "התרומה הגדולה שתהיה למסמך היא שתהיה מתכונת אחידה להכנת הנספח החברתי, ולוועדות התיכנון יהיה הרבה יותר ברור מה הם ההיבטים החברתיים שיש לבדוק". במשרד הרווחה אומרים כי עד היום תושבים היו מעורבים בהליכי התיכנון רק בשלב מאוחר של הגשת ההתנגדויות. מי שנפגעו במיוחד מהמצב הזה היו האוכלוסיות חלשות, כשכבר לא היתה להן אפשרות להשפיע.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/019/231.html>

עיצוב ותהליכים תעשייתיים

ישראל- מעצמת טכנולוגיות מים בהתהוות

שוק המים העולמי מוערך כיום ב-360 מיליארד דולר, והוא צומח ב-7%-8% בשנה. לשם ההשוואה, מדובר בשוק שגדול כמעט פי 2 מתעשיית המוליכים ומתקרב בגודלו לתעשיית התרופות (שגם בה יש לישראל נציגות עולמית - חברת טבע).

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/016/698.html>

בתים חדשים שייבנו בבריטניה יעמדו בקוד סביבתי

ממשלת בריטניה תציג סדרה של "אמצעי בטחון סביבתיים" להסדרת נושא בניית בתים חדשים. קוד חדש לבנייה בת-קיימא יפורסם, ויקבע שיטת מדרוג ליעילות אנרגטית וקיימות של בתים חדשים. לפי שיטת המדרוג, מבנה שידורג בכוכב אחד יהיה "ירוק" יותר ממבנה הבנוי לפי ההנחיות הקיימות, והדירוג במספר הכוכבים הגבוה ביותר ידרוש שימוש בטכנולוגיות חדשניות ששייגו את איזון ההשלכות הסביבתיות של פליטות הפחמן מהמבנה.

<http://www.greenconsumerguide.com/commercial.php?news=2890&CLASSIFICATION=19>

ההשקעה בקידום וביצוא טכנולוגיות מים היא המשתלמת ביותר כיום למשק הישראלי, אפילו יותר מההשקעה בהיי-טק, כך לטענתו של אורי יוגב, הממונה לשעבר על תקציבים באוצר. יוגב עומד בראש הארגון ווטרפונט, ארגון המים הישראלי החדש, ששם לו למטרה לקדם את תעשיית המים הישראלית. הארגון מאחד את כל הגורמים הקשורים למים - מקורות, התאחדות התעשיינים, מכון היצוא והאוניברסיטאות, וכן את חברות התעשייה המרכזיות, למשל נטפים, תה"ל וגאון אגרו, ומשקיעים פרטיים כמו רון לאודר ומוריס קאהן. המטרה המוצהרת של ווטרפונט היא ליצור חזית אחת, שתאחד את כל הגורמים הקשורים למים עקב השינויים הגדולים המתרחשים בעולם בטיפול בנושא, ובשל הביקוש העולמי הגובר למים את מה שלמדו בארץ כבר בשנות ה-60 בכל הקשור לחשיבות הטיפול במקורות המים, מתחילים ללמוד בעולם רק היום. ישראל היתה חלוצה בהקמת המוביל הארצי ומתקן השפד"ן הראשון בעולם (לסילוק וטיהור שפכים), והיתה גם הראשונה שהתפילה מי ים וייצרה קולחין (מי ביוב מטוהרים המופנים להשקיה). עדות נוספת למקומה של ישראל בשרשרת המים העולמית ניתן למצוא באשקלון. בקרוב יחל לפעול שם מתקן ההתפלה הגדול מסוגו בעולם, המייצר 100 מיליון מטרים מעוקבים בשנה. כתוצאה מהזנחת פיתוח טכנולוגיות המים לאורך השנים במרבית מדינות העולם (ולא רק במדינות הסובלות ממחסור, כמו שנהוג לחשוב) זוהמו חלק ממקורות המים. בנוסף, הביקוש העולמי למים רק הולך וגדל עקב התרבות האוכלוסייה ועלייה ברמת החיים.

ומכונות הצילום היעילות ביותר, ובקרב יתווספו לרשימה גם מחשבים. במשך שנים ארוכות הייתה ניו-יורק עיר שלא רק לעולם לא ישנה, אלא גם בדרך כלל שוכחת לכבות את האורות, אך כעת אמצעי יעול השימוש באנרגיה נמצאים בשימוש יומיומי ומאיצים את דרכה של העיר להפוך לאחת הערים היעילות ביותר מבחינה אנרגטית.

http://www.nytimes.com/2005/12/11/nyregion/11efficiency.html?page_wanted=1&ei=5090&en=24658a0ae5a6cdd4&ex=1291957200&partner=rssuserland&emc=rss

כרטיס מגנטי לאיזון פליטות מזהמים

בקרב אצלכם בארנק: בצמוד לכרטיס האשראי, כרטיס אשר מאזן את השפעותיכם הסביבתיות. הכרטיס "הסביבתי" יפעל לפי מכסות, שיראו כמה רשאי כל אחד מאיתנו לזהם. באירופה, לכ-12,000 עסקים ומוסדות גדולים כבר יש מכסות מאושרות, לפי ה-Emissions Trading Scheme (ETS) של האיחוד האירופי. זיהום הפך למוצר שמחירו נקבע על ידי השוק, דבר שיבטיח כי הפליטות יקוצצו באמצעות שיקולי עלות-תועלת. כרטיס אישי פשוט ירחיב את התפיסה הזו לציבור כולו. את המהלך אפשר לעשות באמצעות מיסוי או באמצעות הקצבות. מס עשוי להיות רעיון לא טוב בשל השפעתו על הכלכלה, ולכן הרעיון העדיף הוא הקצבת מכסות. כל אחד יקבל כרטיס עם הקצבה אישית שבה יוכל להשתמש, ואם נותר לו עודף-יכול למכור אותו בשוק הפתוח לאדם אחר אשר משתמש ביותר, או לשמור את העודף לשימושו האישי בעתיד.

<http://news.bbc.co.uk/1/hi/sci/tech/4479226.stm>

רק שוודיה ובריטניה עומדות באמנת קיוטו

בריטניה ושבדיה הן המדינות המתועשות היחידות באירופה העומדות במלא התחייבויותיהן לפי אמנת קיוטו, לצמצום פליטת גזי החממה לאטמוספירה. כך חושף מחקר חדש של ה-IPPR, המכון למחקר מדיניות ציבורית. אירלנד, איטליה וספרד השיגו במדרג ציון נמוך במיוחד ("אור אדום") ויש סבירות גבוהה כי הן יעברו את המכסה המקסימלית של פליטת גזי חממה מזהמים. צרפת, יוון וגרמניה קיבלו ציון בינוני ("כתום"), והן יגיעו ליעדיהן רק אם ימשיכו ליישם תוכניות שכרגע נמצאות בשלבי תכנון ועדיין לא נכנסו לשלבי ביצוע במלואן.

פעילי איכות הסביבה אומרים כי אירופה צריכה לנקוט גישה תקיפה יותר בשילוב חקיקה קיצונית, שתסדיר הפחתה של פליטת הגזים גם אחרי 2012. ארצות-הברית השתחררה מאמנת קיוטו ב-2001, בטענה שהיא תביא לירידה בצמיחה הכלכלית ושהשמיטו ממנו שלא בצדק מדינות מתפתחות כמו סין והודו.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3190926,00.html>

ניו-יורק - דוגמה לשימור אנרגיה עירוני

יותר מ-11,000 נורות תחבורה ושלטי "לא לחצות" בעיר ניו-יורק הוחלפו בדיודות פולטות אור(התקנים אלקטרוניים המאפשרים זרימת חשמל רק בכיוון אחד) אשר משתמשות ב-90% פחות אנרגיה מאשר במתקנים השיגורתיים. 180,000 מקררים זוללי-אנרגיה בפרוייקטי הדיור הציבורי בעיר הוחלפו במקררים חדשים אשר צורכים רבע מהאנרגיה של הישנים. חוק עירוני חדש אף קובע שהעירייה יכולה לרכוש כעת רק את כלי הרכב, המזגנים

תחויבות, שקיפות ודיווח

http://www.environment.gov.il/bin/en.jsp?enPage=BlankPage&enDisplay=view&enDispWhat=Object&enDispWho=Articals^13044&enZone=calcala_svivatit

ה- GRI פרסם טיוטא של הנחיות לדיווחי קיימות דור שלישי

טיוטת דור שלישי של הנחיות לדיווחי קיימות (כלכלה, חברה וסביבה) זמינה להערות הציבור לתקופה שבין ה-2 בינואר ועד ל-31 במרץ 2006. הטיוטא פורסמה לאחר כמעט שנה של מחקר, פיתוח וחיפוש הסכמות בקרב צוות עבודה של מחזיקי עניין, והיא הטיוטא המלאה הראשונה שיוצאת אל הציבור הרחב.

מי שמכיר את מסגרת הדיווח של ה-GRI יוכל להבחין בכמה שינויי מפתח ודגשים שנועדו לייעל את ה"דידיותיות למשתמש" של ההנחיות, ואת היכולת להשוות בין דוחות שונים.

הדגשים המרכזיים עוסקים בין השאר בקביעת נושאי הדיווח ובחירת אינדיקטורים רלוונטיים וקביעת גבולות הדיווח, ומספקים כלים נוחים ופשוטים לאיסוף המידע המתאים לדיווח.

<http://www.globalreporting.org/news/updates/article.asp?ArticleID=454>

דיווח GRI בישראל- רק אצל לקוחות אסיף-אסטרטגיות:

דו"ח אגד -

<http://www.assifstrategies.com/Egged%20Report%202004%20-%20Hebrew.pdf>

דו"ח נשר-

<http://www.assifstrategies.com/Nesher%20Environmental%20Report.pdf>

המשרד לאיכות הסביבה פרסם נהלי גילוי נאות בנושאי סביבה מצד חברות ציבוריות

המשרד לאיכות הסביבה יזם נוהל העברת מידע בנושאים סביבתיים, המתייחס לחברות ציבוריות בישראל. מטרת הנוהל היא להשיג שיפור של גילוי נאות מצד החברות ושקיפות של מידע מהותי בנושאים סביבתיים.

במסגרת יוזמת הנוהל, פותחו הנחיות לבדיקת גילוי נאות בנושאי סביבה, שמטרתן להנחות בעלי תפקידים בתחום הסביבה כיצד לאתר מידע רלוונטי ולבודקו בהתאם לדרישות הדיווח החוקיות.

המידע בנושאים סביבתיים, הקיים בדיווחים על פי חוק ניירות ערך והתקנות שמכוחו, עדיין לוקה באיכות ירודה, הדיווח לא ממוקד, חלקי או כללי מדי, נעדרים נתונים כמותיים מספיקים וקיים חוסר אחידות ברמת הדיווח בין החברות. לעומת זאת, חשיבותם של נושאים סביבתיים שונים הולכת ועולה בהיבט העסקי והחשבונאי, עבור החברות שמניותיהן נסחרות בבורסה. דרישות חוקיות בנושאי סביבה, למשל, נחשבות כיום מבין הגורמים המשפיעים ביותר על חברות העוסקות בתחומים שונים, כגון: אנרגיה, תשתיות וכימיה. כמו כן, הולכים ועולים הסיכונים הכלכליים, שמקורם בנושאים סביבתיים כגון: חומרים מסוכנים וזיהומי קרקע ומים.

הצורך בגילוי בנושאים סביבתיים נגזר כיום מההוראות הכלליות שמכוח חוק ניירות ערך והתקנות שמכוחו. כיום מקודמת הצעה לתיקון החקיקה, בהתאם להמלצות ועדת ברנע ממרץ 2001 ועל פיה תקבע בעתיד הקרוב דרישה להתייחסות ספציפית לנושאי איכות הסביבה, במסגרת הפרק של תיאור עסקי החברה (בדומה לדרישה הקיימת בהתייחס לדיווחי חברות בארה"ב במסגרת (Reg S-K).

ובית המשפט קבע כי האחריות על הטיפול במי שופכין מוטל על העירייה בלבד, ועל העומד בראשה.

DuPont ישלמו 16.5 מיליון על אי-דיווח סיכונים סביבתיים

הרשות להגנת הסביבה האמריקאית חתמה על עסקת טיעון של 16.5 מיליון דולר עם חברת DuPont, לאחר שזו הואשמה בכך שהעלימה מהציבור מידע לגבי הסיכונים הסביבתיים והבריאותיים של חומר המשמש לייצור טפלון ופולסטיקים אחרים. ההסכם כולל 10.25 מיליון דולר בקנסות, הסכום הגבוה ביותר של קנסות שאי פעם ניתן על ידי הרשות, והתחייבות של החברה להשקיע 6.25 מיליון דולר נוספים בשני פרויקטים סביבתיים. ברשות להגנת הסביבה אמרו כי עסקת טיעון זו שולחת מסר חזק כי חברות אחראיות ליידוע מדויק של הרשות לגבי סיכונים הקשורים במוצריה.

<http://www.ewg.org/news/story.php?id=4849>

העישון הפסיבי הוכר כתאונת עבודה

בית הדין האזורי לעבודה הכיר באדם שסבל מעישון פסיבי במקום עבודתו כפגוע בעבודה על-פי חוק ביטוח לאומי. השופטת קיבלה תביעה שהגיש אריה קרמר נגד הביטוח הלאומי, להכיר במחלתו כפגיעה בעבודה בשל העישון של פקידה שישבה בסמוך אליו. קרמר בילה בחדר את מרבית שעות עבודתו, והעשן חדר לחדרו. השופטת קבעה כי התובע נחשף במקום עבודתו לעישון פאסיבי שהוא עישון כפוי. נזקי העישון הפאסיבי במקומות עבודה הוכרו על-ידי המחוקק אשר הגביל על-פי חוק את העישון במקומות ציבוריים ובמקומות עבודה ולכן נקבע, כי מחלתו היא בגדר פגיעה בעבודה.

<http://www.osh.org.il/site/news/news1214.html>

אושר חוק האנטנות הסלולריות

ועדת השרים לענייני חקיקה אישרה בדצמבר את רוב סעיפי "חוק הקרינה" והעבירה אותם לקריאה שנייה ושלישית בכנסת. במקביל, אישרה הממשלה את המלצות ועדת המנכ"לים לנושא הסלולר, ביניהם מסלולי הקמת האנטנות בערים. שתי ההצעות שונות באופן מהותי וחלוקות בנקודות שונות. ההתגשות העיקרית בין שתי ההחלטות שאושרו נוגעת לשאלת פיצוי נפגעי הקרינה. על פי "חוק הקרינה" פיצוי אזרחים שנפגעו מקרינה סלולרית יוטל על חברות הסלולר בעוד שועדת המנכ"לים המליצה כי אחוז ניכר מהפיצוי יוטל על הרשויות המקומיות. כמו כן, חוק הסלולר כולל מספר קביעות שונות מהותיות מהמלצות ועדת המנכ"לים: הראשון שבהם מחייב את חברות הסלולר ליידע את הציבור על כל תוכנית להקמת אתר שידורים חדש. וועדת המנכ"לים לעומת זאת המליצה על הסדרת מספר תהליכי רישוי אנטנות בהתאם לגודל אתר השידור וקבעה כי אתרי שידור קטנים יוכלו להמשיך ולהיבנות בהסתר.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/018/896.html>

הרשאה פלילית לבעל תפקיד- ראש עיריית קריית גת לשעבר הורשע בהזרמת ביוב

שנתיים לאחר שסיים את תפקידו כראש עיריית קריית-גת, הורשע אלברט ארז בבית משפט השלום בבאר שבע על עבירות איכות הסביבה שמקורן בגלישת מי ביוב לאפיק נחל לכיש. יחד עמו הורשעה העירייה כגוף משפטי וכן מהנדס המים היוצא של העירייה. העבירות שבעקבותיהן הורשע ארז אירעו בסמוך מאוד לבחירתו בספטמבר '96 לתפקיד ראש העירייה. שש שנים נמשך המשפט. ארז יוצג על ידי יועץ משפטי של העירייה, וטען בלהט שנעשה לו עוול לעומת רשויות אחרות, שאיש בהן לא הועמד לדין כמוהו. ארז טען כי המים מתאימים למי קולחין ואשמת החקלאים שלא שאבו את המים להשקיה. במשרד לאיכות הסביבה עירערו על קביעה זו,