



שינויי האקלים הגלובליים גרמו, ככל הנראה, לכ-150 אלף מקרי מוות השנה, היקף אסונות שיגיע לפי שניים עד שנת 2030. כך נמצא במחקר מקיף שפורסם ב- NATURE (עמוד 5). זה אינו הנתון היחיד שצריך להדיר שינה מעינינו. מספר הנפגעים מזיהום אוויר עולה מידי שנה, את מספר הנפגעים מזיהומי מים שונים קשה למדוד, אך ככל הנראה מספרם גבוה עוד יותר. גם זיהום הרעש גובה את מחירו הבריאותי (עמוד 2), על אף שלזיהום מסוג זה מייחסים חשיבות נמוכה יותר. מאידך, המשרד לאיכות הסביבה הודיע על הפסקת הפיקוח על הטיפול באסבסט (עמוד 1) עקב מצוקה תקציבית ובעיות ביטוחיות.

בריאותנו ואיכות חיינו מושפעים מכל החלטה שמתקבלת- בין אם על ידי המחוקק, או על ידי בעל עסק. עם זאת, בידי הציבור כח רב להשפיע על החלטות אלו. בחודש האחרון נוכחנו בכוחו של מאבק ציבורי שמנע הקמת מרינה בבת- גלים בחיפה (עמוד 7), וכן בהשפעות ההתערורות הציבורית סביב הנושאים הבריאותיים הקשורים ברשת מקדונלד'ס (עמוד 6).

ככל שהציבור יגביר את מעורבותו וישמיע את דעתו באמצעות התקשורת ובאמצעות כוחו הצרכני, כך יוכל להשפיע על העסקים ולגרום להם להפנות משאבים לטיפול בנושא הסביבתי, מתוך הבנה שהשקעתם זו תניב רווחים ותקנה להם יתרון תחרותי על פני עסקים המתעלמים מהאחריות הסביבתית והחברתית.

חודש טוב!

תוכן הענינים

- 2 סביבה וחברה.....עמוד 2
- 3 תחבורה ותעופה.....עמוד 3
- 4 עיצוב ותהליכים תעשייתיים.....עמוד 4
- 5 גזי חממה, אנרגיה ושינויי אקלים ... עמוד 5
- 6 מחויבות, שקיפות ודיווח עמוד 6
- 7 חקיקה ופסקי דיןעמוד 7

ארועים סביבתיים בחודש הקרוב

- 19/12/05 - כנס ראשי הערים להפחתת זיהום האוויר בגוש דן**
- מרכז ענב לתרבות, אבן גבירול 71, ת"א
- 2/1/06 - הכנס השנתי של האגודה הישראלית לחקר התחבורה**
- אודיטוריום בניין רבין (הנדסה אזרחית וסביבתית) הטכניון

אסיף-אסטרטגיות בע"מ עוסקת ביזמות ופיתוח עסקי המטמיעים מחויבות לסביבה וערכים חברתיים. אנו מתמחים בבניית אסטרטגיה ובתהליכים ייחודיים בהם טרם התגבשה תורה סביבתית-עסקית סדורה: בניהול סביבתי, בבניית שקיפות, דיווח ודיאלוג ציבורי, בבדיקת טכנולוגיות והשקעות ובהכוונת מחקר, פיתוח מוצרים ושירותים ובשיווק "ירוק".

בין לקוחותינו נמנים: אגד, נשר תעשיות מלט ישראלים, רשות שדות התעופה, דן – תחבורה ציבורית, מעבדות שרון, משרד התשתיות הלאומיות, המשרד לאיכות הסביבה ואחרים.

פרטים נוספים באתר אסיף-אסטרטגיות בע"מ: <http://www.assifstrategies.com/>

המשרד לאיכות הסביבה הורה על הפסקת הפיקוח על עבודות הקשורות באסבסט

המשרד לאיכות הסביבה הודיע על הפסקת עבודות הפיקוח על אסבסט, בשל העדר כיסוי ביטוחי מיוחד לעובדי המשרד. המשרד לאיכות הסביבה לא יאשר ביצוע עבודות בניה באסבסט, לא יטפל בפניות ציבור בנושא, ולא יטפל במפגעים חמורים.

אסבסט, כפי שציינה גם מנכ"לית המשרד, הינו חומר בעל השלכות סביבתיות ובריאותיות מובהקות. הוא הוכח כמסרטן ובלי פיקוח על הטיפול בו הוא מסכן את כל מי שנמצא בסביבתו. חברות הביטוח מהססות לבטח פעילויות הכוללות טיפול באסבסט והביטוח, אם נדרש, יקר ביותר.

<http://www.sviva.gov.il/Enviroment/bin/en.jsp?enDisplay=view&enDispWho=News%5E12740&enDispWhat=object&enZone=News&enPage=BlankPage&&redirect=1>

הים התיכון – תמונת מצב

בנובמבר נערכה וועידת האו"ם על הים התיכון, מפגש המדינות החתומות על אמנת ברצלונה להגנת הים התיכון. כל המדינות מסביב לים חתומות על הסכם זה והאו"ם מטפל בה באמצעות גוף הנקרא "תוכנית הפעולה של אזור הים התיכון" (MAP).

על פי הנתונים שהוצגו בוועידה, מתוך 601 ערי חוף עם אוכלוסייה של יותר מעשרת אלפים תושבים, רק לשני שלישים יש מתקנים לטיהור שפכים. ערים רבות, בעיקר במדינות דרום ומזרח הים התיכון העניות יותר, מוסיפות לגדול וחסרות מתקני טיהור. ישראל היא בין המדינות המתקדמות, וכיום אין בה כמעט ערים המזרמות שפכים לא מטהרים לים.

<http://www.haaretz.co.il/hasite/pages/ShArtPE.jhtml?itemNo=647529&contrassID=2&subContrassID=2&sbSubContrassID=0>

רעש כרוני והסיכון להתקפי לב

מדענים באוניברסיטת צ'ריט בברלין חקרו את השפעת הרעש על הבריאות ומצאו כי הוא עלול להגדיל את רמות הלחץ וכך להפעיל שינויים בגוף שיכולים לעורר התקף לב. הסיכון אמנם אינו גבוה כמו הסיכון שנגרם מעישון או מלחץ דם גבוה, אך הוא משמעותי.

החוקרים מצאו כי רעש מתחבורה ומטוסים העלה את הסיכון להתקף לב בקרוב ל- 50% בקרב גברים ואף יותר בקרב נשים. בנוגע לרעש במקום העבודה – זה לא השפיע על נשים, אך העלה ב- 30% את הסיכון בקרב גברים.

בהתבסס על נתונים אלו, החוקרים ממליצים להוריד את רמות הרעש המותרות במקומות עבודה מתקן 85 דציבלים שקיים היום במרבית מערב אירופה ל- 65-75 דציבלים. לטענתם, 85 דציבלים הם שווי ערך לרעש מציוד בינוי בכבישים.

<http://www.planetark.org/dailynewsstory.cfm/newsid/33639/story.htm>

תדרי ה-AM ברדיו אחראיים ל-90% מהקרינה

מסתבר שבכל הנוגע לקרינה-חברות הסלולר ממש לא הסיבה היחידה לדאגה. הדאגה החדשה/ישנה: משדרי ה-AM של תחנות הרדיו הישראליות.

במשרד לאיכות הסביבה קוראים לבטל לחלוטין את שידורי הרדיו בגלי AM בישראל, במטרה להפחית את רמת הקרינה אליה נחשף הציבור. אנשי המשרד טוענים, כי משדרי הרדיו מסוג זה אחראים ללא פחות מ-90% מהקרינה אליה נחשפים תושבי המדינה בתוך בתיהם, וכי ייטב לכולנו אם נאזין לשידורים מסוג FM בלבד.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/002/272.html>

המשרד לאיכות הסביבה מעודד רכיבה על אופניים

המשרד לאיכות הסביבה יקצה 5 מיליון שקל לסיוע לרשויות מקומיות ואזוריות להכשיר שבילי אופניים. המשרד יפנה לרשויות ויזמין אותן להגיש בקשות לסיוע כספי.

במשרד אמרו כי הם מקווים שבנוסף לעידוד השימוש בתחבורה לא מוטורית, תתרום היוזמה לחיזוק הקשר של הציבור הישראלי לשטחים הפתוחים ולאפיקי הנחלים, וזאת מתוך ראייה כי רכיבה על אופניים הפכה לאחת הדרכים המועדפות לטייל בחיק הטבע.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3165343,00.html>

קליפורניה- אוטובוס עם אפס פליטות מזהמים

פאלם-ספרינגס היא העיר הראשונה בקליפורניה בה ופעלו אוטובוסים היברידיים המונעים בתא דלק מימני. האוטובוס, שאורכו 12 מטר ועלותו 3.1 מיליון דולר, פולט רק אדי מים. האוטובוס נרכש לשימוש בקווי התחבורה העירוניים, והוא כלי הרכב הראשון שמופעל שם עם אפס-פליטות מזהמים לאוויר. תא הדלק המימני והמנוע החשמלי אותו הוא מפעיל הינם בעלי יתרון משמעותי נוסף- הם שקטים ביותר. באוטובוס 30 מושבים, הוא מגיע ל- 105 קמ"ש ויכול לעבור 560 ק"מ לפני שיש צורך בתדלוק נוסף.

<http://www.enn.com/biz.html?id=1242>

בריטניה- תחנות דלק ימחזרו אדי דלק

במאמץ להפחית את הזיהום בערים, ממשלת בריטניה מציעה חוקים חדשים שיאלצו תחנות דלק גדולות להתקין ציוד ללכידת אדי הדלק אשר נישאים באוויר בזמן תדלוק רכבים. מרבית המערכות מהסוג הזה מחוברות למכשיר אשר שואב את האדים ומחזיר אותם אל מאגרי הדלק לשימוש חוזר.

ההערכות של ממשלת בריטניה הן כי אם יינקטו אמצעים אלו, 16,000 טונות של תרכובות אורגניות נדיפות יילכדו כל שנה. כמות זו מהווה מעל לחצי מהפליטות הנוכחיות מתחנות דלק.

http://www.edie.net/news/news_story.asp?id=10749

סין תעודד ייצור כלי רכב קטנים לשימור אנרגיה וצמצום הזיהום

בשנת 1990 היו פחות מחמישה כלי רכב לכל אלף איש. בשנה שעברה הגיע המספר ל-21 לכל אלף. הגידול המהיר גורר עמו ביקוש לדלק ועלייה חדה בזיהום. בסין מבינים כי יש לאתר גישות ופתרונות חדשים. כדי לשפר את המצב מציעים עכשיו בסין לעודד ייצור של כלי רכב קטנים ויעילים מבחינת ניצול דלק, אשר גם יידרשו לעמוד בתנאי מוגדרים של פליטות מזהמים. בתמורה יקבלו יצרני הרכבים הקלות מס.

http://www.planetark.org/dailynews_story.cfm/newsid/33368/story.htm

עיצוב ותהליכים תעשייתיים

בנייה ירוקה – דווקא בסביבה עירונית

רב האוכלוסייה במדינות המפותחות מתגוררת בסביבה עירונית, ולמרות הדעה הרווחת לפיה בנייה ירוקה היא בניית בתים פרטיים ומתכננים היטב בשטח פתוח וירוק, הבנייה הירוקה האמיתית היא דווקא בסביבה עירונית.

האלמנט הסביבתי הברור ביותר בבנייה עירונית הוא החיסכון בשטח. בנייה לגובה חוסכת קרקע ומצמצמת את תהליך הפירבור – כיבוש שטחים פתוחים על ידי שכונות של בתים צמודי קרקע. אבל ישנם עוד צדדים ירקקים לסביבה העירונית: ריכוז מספר רב של אנשים במרחב קטן יחסית מקל על בניית תשתיות החל מכבישים ועד מתקני מיחזור מ-קולחין, רשתות תחבורה ציבורית ועוד.

החדשות הטובות הן שבנייה ירוקה עירונית כבר עושה את צעדיה הראשונים. בשנת 2000 ניסח ארגון הבנייה הירוקה בארה"ב מסמך עקרונות (שזכה לשם LEED) לרישוי מבנים כידידותיים לסביבה. בשלוש השנים שלאחר מכן זכו 44 פרויקטים לרישוי LEED ואלפים אחרים התאימו את עצמם לדרישות. הערכות כיום הן כי 3-5 אחוז מהבנייה המסחרית בארה"ב נעשית בהתאם לדרישות LEED, הישג מרשים יחסית לזמן הקצר שעבר מאז ניסוחן.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/010/082.html>

אתר ה- LEED, אשר מספק מידע רב אודות בניה ירוקה:

<http://www.usgbc.org/DisplayPage.aspx?CategoryID=19>

REACH – רפורמת הכימיקלים של האיחוד האירופי

מחוקקי האיחוד האירופי דנים בתקופה האחרונה בהצעת חוק לרפורמה בתחום הכימיקלים, שנקראת REACH. כמה נקודות על הרפורמה: REACH היא מערכת רגולטורית חדשה שהוצעה על ידי האיחוד שמחייב יצרים ויבואנים של כימיקלים לערוך לכך שהחומרים בטוחים לשימוש הצרכנים. ראשי התיבות מייצגים הרשמה, הערכה ורישוי של כימיקלים. הרפורמה מתייחסת לכ- 30,000 כימיקלים שמצויים במגוון רחב של מוצרים, החל בצבע וכלה ברכבים. לפי הרפורמה, כל הכימיקלים המיוצרים או מיובאים לאירופה בכמויות של לפחות טון בשנה חייבים להיות רשומים במאגר מידע ראשי. סדרה של בדיקות נדרשת כדי לספק את האינפורמציה הזאת, בהתאם לנפח ואופי החומר המדובר. הרפורמה צפויה לעלות לתעשייה הכימית 2.3 מיליארד יורו על פני 11 שנים. העלות הכוללת לתעשייה- כולל סקטור המתכות, טקסטיל, אלקטרוניקה ורכבים- מוערכת בין 2.8 ל-5.2 מיליארד יורו. לדברי הוועדה האירופית, REACH תיצור יתרונות בריאותיים בשווי 50 מיליארד בטווח של 30 שנה.

[http://www.planetark.com/dailynewssstory.cfm/newsid/33479/story.htm](http://www.planetark.com/dailynewsstory.cfm/newsid/33479/story.htm)

המדענים שהשתתפו במחקר טוענים, כי התחממות כדור הארץ כיום היא יוצאת דופן. במחקר קדחו המדענים בקרחון הנקרא דום קונקורידה, (דום סי), במהלך 5 שנים החל משנת 1999, עד לעומק של 3,270 מטרים. זהו ערך המחזיר אותנו בזמן כ- 900,000 שנים. בועות אויר שנלכדו בעת התגבשות הקרחון נושאות בתוכן מידע רב ערך לגבי תרכובת האוויר והטמפרטורה באותן תקופות. מהממצאים עולה כי רמת הפחמן הדו חמצני כיום גבוהה ב-30% מכל תקופת זמן אחרת שנמדדה באמצעות הקרחון, ואחוז המתאן גבוה ב-130%.

<http://news.walla.co.il/?w=5/815046>

פתרון אפשרי להתחממות הגלובלית- הטמנת פחמן

פרויקט ניסיוני להזרקת פחמן דו חמצני לשדות נפט נערך בקנדה על ידי משרד האנרגיה האמריקאי והוכח כיעיל ביותר. במהלך הפרויקט נוטרלו 5 מיליון טונות של גזי החממה, תוך הגברת תפוקת הנפט. אם המתודולוגיה תיושם בכל רחבי העולם, בין שליש לחצי מכלל פליטות הפחמן הדו-חמצני שכיום נפליטים לאטמוספירה יחוסלו במהלך המאה הקרובה ומיליארדי חביות נוספות של נפט יופקו, כך לפי משרד האנרגיה האמריקאי. כאשר הפחמן הדו-חמצני נדחס אל מאגרי הנפט הוא מגביר את הלחץ ומביא יותר נפט אל פני השטח. מהלך זה העלה את הפקת הנפט ב- 10,000 חביות ביום, ולדברי משרד האנרגיה " הדגים את הישימות הטכנולוגית והכלכלית של הטמנת פחמן".

<http://www.enn.com/today.html?id=9261>

150 אלף איש מתו השנה כתוצאה משינויי אקלים

ממצאיו של אחד המחקרים המקיפים ביותר שנעשה מעולם בניסיון למדוד את השפעות ההתחממות הגלובלית על בריאות המין האנושי פורסמו בנובמבר בירחון המדעי Nature.

לפי הדו"ח כ-150 אלף מקרי מוות מדי שנה, לאורך 30 השנים האחרונות, קשורים ישירות לעלייה המתמשכת בטמפרטורה. התחזית לעתיד: מספר הקורבנות יוכפל עד שנת 2030, וזאת על פי מודל "אופטימי" שבו מדינות העולם יצליחו לעצור את הגידול בכמות גזי החממה הנפליטים לאטמוספירה. נתוני ארגון הבריאות העולמי (WHO) מצביעים על כך שהשפעת הטמפרטורות העולות ברחבי העולם על התחלואה האנושית אינה עוד שאלה של "מה יהיה בעתיד?", היא כבר ניכרת בשטח. שטחם של האזורים הנתונים להשפעתן של מחלות מדבקות כגון מלריה, או לתופעות כגון בצורת ורעב, הולך ומתרחב. בנוסף, טוענים המדענים, נמצא קשר בין שינויי אקלים לגידול במספר המחלות הנגרמות ישירות מזיהום אוויר, שלא לדבר על עלייה בתדירות מספר אסונות הטבע כגון שיטפונות, בצורות ועונות של קור וחום קיצוניים.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/09/331.html>

אחוז גזי החממה באוויר- הגבוה בכל הזמנים

מחקר חדש מלמד כי הרמה הנוכחית של גזי החממה היא הגבוהה ביותר מזה 650,000 שנה. במחקר בדקו מדענים קרח שנלקח מעומק 3 ק"מ באנטרטיקה.

מחויבות, שקיפות ודיווח

מקדונלד'ס עברה למכור קפה בפיקוח "סחר הוגן"

סקר עמדות ציבור - איזו חברה משקיעה בסביבה?

מסקר שערך המשרד לאיכות הסביבה בקרב אזרחי ישראל עולה כי חברות הטלפונים הסלולריים נתפסות בעיני הציבור כחברות העסקיות שמשקיעות הכי מעט בענייני איכות סביבה. על פי הסקר, הציבור בישראל חושב שחברות הסלולר משקיעות פחות בסוגיה בהשוואה לחברות הדלק, לאגד ולחברת החשמל.

מבין החברות שנבדקו, חברת החשמל קיבלה את הציון הגבוה ביותר: 40 אחוז מהנשאלים מאמינים כי היא משלבת שיקולים סביבתיים בהחלטותיה העסקיות. לעומת זאת, חברות הסלולר נמצאות אחרונות בדירוג של הסקר, כשרק 12 עד 14 אחוז מהציבור מאמין שהן חרדות לסביבה.

מהסקר עולה גם שרובם המוחץ של המשיבים (85 אחוז) יעדיפו לקנות מוצרים של חברה ששומרת על איכות הסביבה על פני מוצרים מחברה שאינה משקיעה בתחום.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/009/756.html>

וגם במרכז השל לחשיבה ומנהיגות סביבתית ערכו סקר המפרט את עמדות הציבור לגבי הסביבה בישראל-

www.heschelcenter.org/Media/seker05.pdf

סניפי מקדונלד'ס בצפון מזרח ארה"ב החלו להגיש ללקוחותיהם קפה אורגני בעל תווית "סחר הוגן". תעודת סחר הוגן ניתנת על ידי עמותה בשם זה המבקרת את מחזור החיים של המוצר ומוודאת שתהליך הגידול והייצור ידידותיים לסביבה ואינם מושתתים על ניצול קטינים ומבוגרים ממדינות מתפתחות- דגש רב הושם על זכויות סוציאליות, חופשות ושכר הוגן לעובדים - בדרך כלל פי שלוש ויותר מהשכר המקובל באזור. כמו כן, תווית סחר הוגן ניתנת רק למי שמקפיד להשתמש אך ורק בטכנולוגיה בת קיימא, שאינה מזיקה לסביבה, ומקטין את מעגל המתווכים הסוחרים במוצרים מן היצרן לצרכן.

את הקפה לסניפים המדוברים תספק חברת Green Mountain Coffee Roasters המשתמשת בפולי קפה שגודלו בחוות חקלאיות קטנות, ללא שימוש בכימיקלים ותוך שימוש בשיטות של חקלאות מקיימת. החברה מחזיקה בתעודה של "סחר הוגן".

השאלה הגדולה היא האם מדובר במהלך יחצ"נות נוסף של התאגיד או האם מדובר בתחילתו של שינוי יסודי של התנהלותו, והאם בכלל תאגיד ענק שכזה, על סוג המזון שהוא מספק ושיטות השיווק האגרסיביות בהן הוא נוקט, יכול להחשב "חברתי".

ריק פיזר, דובר חברת Green Mountain Coffee Roasters סירב לציין מה היקף העסקה עם מקדונלד'ס אולם לדבריו מדובר בניצחון הן של חקלאי הקפה הקטנים והן של לקוחות התאגיד. "אנו מקווים כי זו תהיה עליית מדרגה לנושא הסחר ההוגן וכי לקוחות מקדונלד'ס שייחשפו כעת לנושא יגבירו את מכירות מוצרי הסחר ההוגן בסופרמרקטים בכלל".

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/001/091.html>

חיפה כימיקלים נקנסה ב-584,000 ₪

קטנה יותר ליד פרויקט הבינוי "מגדלי חוף הכרמל", בחופים הדרומיים של העיר.

<http://news.walla.co.il/?w=/816744>

מענקים ממשלתיים רק למפעלים ששומרים על הסביבה

ועדת הכלכלה של הכנסת אישרה את הצעת החוק לפיה מפעלים שלא ישמרו על איכות הסביבה לא יקבלו מענקים כספיים במסגרת חוק עידוד השקעות הון. מדובר בהצעת חוק שאושרה לקריאה שנייה ושלישית והיא מתנה את העברת המענקים הממשלתיים למפעלים בכך שהם ישמרו על איכות הסביבה, כלומר לא יזהמו את האוויר, הקרקע והמים וידאגו לניקיון הסביבה ועוד פרמטרים שייקבעו על-ידי השר לאיכות הסביבה בתוך שישה חודשים מיום אישור החוק.

<http://www.nrg.co.il/online/16/ART1/007/526.html>

שנה לחוק החופים- מה השתנה?

בנובמבר מלאה שנה לכניסתו לתוקף של חוק החופים. האם הוא מיושם? בחברה להגנת הטבע מצביעים על כך שלא יושמו החלקים בחוק הנמצאים באחריות השר לאיכות הסביבה, שאחראי להבטיח את זכות הציבור למעבר חופשי בחופים ולצמצם ולמנוע פגיעות בסביבה החופית. לדברי החברה להגנת הטבע, לא הורדה אף גדר לאורך חופי הים התיכון ואף לא החלו הליכי אכיפה נגדן. דברים דומים אמורים לגבי האכיפה כנגד פגיעות בסביבה החופית. סוגיה חשובה וכאובה נוספת, שעדיין איננה מטופלת כראוי, היא סוגיית התשלום בחופי הרחצה.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3169614,00.html>

מפעל חיפה כימיקלים נקנס ב-584 אלף שקל על זיהום הים בשנים 2001-2002. הקנס הוטל על המפעל במסגרת משפט שניהל המשרד לאיכות הסביבה נגד המפעל המזהם. במשרד לאיכות הסביבה הבליטו את העובדה שמדובר בקנס הגבוה ביותר שהטיל עד כה בית משפט בישראל על מפעל בגין זיהום הים התיכון. אולם קנס זה ניתן לאחר שהמשרד לאיכות הסביבה וחיפה כימיקלים הגיעו להסדר טיעון לפיו הקנס יעמוד על 300 אלף שקל וכתב האישום האישי נגד הסמנכ"ל אלכסנדרון יבוטל. שופט בית משפט השלום, מרדכי ארגמן, לא קיבל את הסדר הטיעון על גובה הקנס, והעלה אותו ל-584 אלף שקל, אולם הוא קיבל את ההסדר לפיו מבוטל כתב האישום נגד הסמנכ"ל. מול הבעייתיות בשנים הרבות שעברו מאז העבירה, והקנס היחסית נמוך, עומדת החריפות בה תקף השופט את חיפה כימיקלים: "מי שמרשה לעצמו לזהם את מי הים על-ידי הזרמת שפכים מזהמים מעל למותר על פי ההיתר שניתן לו והכל בגלל בצע כסף, צריך לחשוב על הנזקים הבריאותיים העלולים להיגרם לפרט. במיוחד כאשר הדבר נעשה מתוך מניע של רווח כספי, זה מעלה את חומרת העבירה עשרת מונים", כתב השופט ארגמן.

<http://www.haaretz.co.il/hasite/spages/652165.html?more=1>

המרינה בבת גלים לא תוקם

בידיעונים הקודמים עקבנו אחר המאבק הציבורי במרינת בת-גלים. לאחר מאבק ארוך של הגופים הירוקים, הגולשים, תושבי בת גלים וארגונים רבים, קבעה וועדת המשנה של המועצה הארצית לתכנון ובנייה כי לא תוקם מרינה באזור ראש הכרמל ובת גלים, ויש לחפש חלופות אחרות להקמתה. כמו כן קבעה הוועדה כי לא תתקבל כל הצעה אחרת להקים מרינה